



LE OPERE DELLA GREENWAY DEL MELLA

L'ultimo intervento

Si sono concluse le opere relative alla realizzazione del tratto ciclopeditonale di collegamento tra il sottopasso dell'autostrada A4 e via Orzinuovi, per una lunghezza complessiva di circa 800 metri.

La nuova tratta, che dà continuità a quella inaugurata nella scorsa estate in occasione della realizzazione del ponte di connessione con il comune di Roncadelle, è configurata come pista in sede propria e presenta una larghezza costante di 3,5 metri: 2 metri destinati alla circolazione ciclabile e 1,5 metri destinati ai pedoni.

La connessione con la tratta inaugurata la scorsa estate avviene in corrispondenza del sottopasso autostradale, dove, a causa della ridotta larghezza, è stato istituito un senso unico alternato per i veicoli, regolato da impianto semaforico.

Per quanto riguarda l'estremità nord, è stato realizzato l'adeguamento dell'impianto semaforico esistente in corrispondenza dell'attraversamento di via Orzinuovi, al fine di migliorare la sicurezza e la continuità del collegamento ciclabile.

I lavori hanno inoltre interessato la valorizzazione dell'argine ottocentesco in pietra, situato in sinistra orografica del fiume Mella, mediante la realizzazione di un belvedere in corrispondenza della spalla del vecchio ponte di collegamento con Roncadelle.

Il percorso ciclabile è stato realizzato in asfalto e a tale pavimentazione è stato applicato il "Natural Pavement", ovvero un trattamento superficiale che, attraverso una lavorazione specifica, mette in risalto gli inerti (come ghiaia o pietrisco) presenti nel manto stradale, conferendo un aspetto più naturale rispetto all'asfalto tradizionale e garantendo particolare attenzione all'impatto ambientale e paesaggistico.

Riepilogo interventi realizzati nell'ambito del PNRR

Oltre agli ultimi lavori, nell'ambito dell'intero investimento di 2 milioni di euro sono già stati conclusi i seguenti ulteriori interventi:

- a. Lotto 1A, realizzazione di un ponte ciclopeditonale di collegamento con il Comune di Roncadelle e di una rampa per collegare via Girelli e la tratta inaugurata oggi, oltre alla rigenerazione di circa 600mq della ripa;
- b. Lotto 1B, realizzazione di percorsi di collegamento tra il nuovo ponte e le vie Castagna, via Buoizzi ed il percorso ciclopeditonale nel comune di Roncadelle.

I lotti 1A e 1B, inaugurati il 12 giugno 2025, hanno visto la realizzazione di:

- passerella ciclopeditonale di attraversamento fiume Mella (lunghezza 45metri e larghezza 2,85 metri);
- rampa di collegamento a via Girelli (lunghezza 98,5 metri e larghezza 3 metri);
- rampa di collegamento Roncadelle via Verdi (lunghezza 225 metri e larghezza 3 metri);
- percorso ciclabile su alzaia del Mella (lunghezza 1.100 metri e larghezza variabile da 2,5 a 3 metri);
- percorso ciclabile segnalato in via Castagna e via Buoizzi per complessivi 1.440 metri.

Sempre a valere sull'investimento complessivo di 2 milioni di euro sono stati realizzati:

- c. Lotto 2 - Tratto Nord: adeguamento del percorso ciclopeditonale di via Montelungo, in corrispondenza dello scolmatore, che ha visto la realizzazione e posa di una nuova passerella (di 70 metri di lunghezza e 3,70 di larghezza) in struttura metallica con travi appoggiate a sbalzo, che ha consentito di eliminare le forti pendenze, le sconnessioni e le strettoie del precedente percorso;
- d. Lotto 2 - Tratto Centro: riqualificazione del tratto di percorso ciclopeditonale compreso tra via Volturmo e via Risorgimento (di lunghezza pari a 1,5 km). Qui il percorso presenta una larghezza standard di 4,50 metri, salvo puntuali restringimenti in corrispondenza dei tralicci dell'elettrodotto, ed è stato realizzato con una pavimentazione in asfalto e parapetto in legno di pino autoclavato.

Il lotto 2, tratti Nord e Centro, è stato inaugurato il 26 giugno 2025.

Il progetto continua

Sulla scorta del disegno strategico complessivo, sono già stati programmati ulteriori interventi per dare continuità e riconoscibilità al percorso della Greenway.

Un primo intervento, attualmente in corso, riguarda la bonifica della tratta compresa tra via Sorbana e via Milano.

Ulteriori interventi sono previsti nell'ambito della convenzione urbanistica stipulata con un importante operatore presente in zona industriale, Copan, che coprirà la tratta tra via Perotti e via Buoizzi.

A essa si aggiunge la procedura di SUAP per Ghidini Rok, il cui iter approvativo è ancora in corso, che consentirà di coprire le tratte comprese tra via Milano e via Volturmo e tra via Risorgimento e via Razziche.

Infine, un importante intervento è previsto nell'ambito delle opere connesse alla realizzazione dell'asta di manovra per lo scalo merci di Brescia, ad opera di Rete Ferroviaria Italiana, grazie a cui sarà possibile realizzare un sottopasso ciclopeditonale della via Orzinuovi e riqualificare la tratta da via Orzinuovi fino alla ferrovia Milano-Venezia.